

C.Stavební část

C.1 SO 101 Komunikace

Technická zpráva

Název stavby: **Stavba místní komunikace v lokalitě Nad Fojtstvím II
Zubří**

Místo stavby: k.ú. Zubří ,

Investor: **Město Zubří**, U Domoviny 234, 756 54 Zubří,
/objednatel/ IČ 00304492

Projektant : **HRABOVSKÝ s.r.o.**, Náměstí 75/15, 757 01 Val. Meziříčí
IČ 02213761

Stupeň : **Dokumentace pro vydání stavebního povolení**

Zakázkové číslo : Z 22 051 6

Arch.číslo : Tz – C.1.4.00

Datum : červen 2016

OBSAH

- 1.1. Identifikační údaje objektu
- 1.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- 1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- 1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- 1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- 1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- 1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálůzařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- 1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- 1.9. Vazba na případné technologické vybavení
- 1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- 1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

1.1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:

„Stavba místní komunikace v lokalitě Nad Fojtstvím II Zubří “

Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Místo stavby: Zubří, lokalita Nad Fojtstvím

Adresa: bez adresy
756 54 Zubří

Katastrální území: Zubří

Parcely č.: 48/1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,
3973/172,120
5453 – místo napojení na komunikaci III/ 01878 Zubří –Staré Zubří
1467/3 –násyp u komunikace
Další parcely dotčené kanalizacemi
42/1,46/1,3,50,51,52,55/1,2,56/1,2,53,54,

Jméno a adresa stavebníka: **Město ZUBŘÍ**
U Domoviny 234
756 54 Zubří
IČ: 00304492

Dodavatel projektu : **HRABOVSKÝ s.r.o.**
Náměstí 75/15
757 01 Valašské Meziříčí
IČ: 02213761
www.jiri.hrabovsky.cz
infovm@hrabovsky.cz

Projektant : **Ing. Josef Koňářík**
autorizovaný inženýr
číslo autorizace vedené u ČKAIT : 1101146
obor dopravní stavby

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Charakter stavby: novostavba

Datum: červen 2016

1.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o stavbu místní komunikace , která je napojena z jedné strany na komunikaci III.třídy / Zubří – Staré Zubří (ulice Starozuberská) průsečnou křižovatkou a na straně druhé na konci úseku na stávající místní komunikaci v městě Zubří. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná šíře 6,0m mezi obrubami kategorie MO7/30. Součástí komunikace je chodník pro pěší, jednostranný šířky 1,50m při komunikaci s dvěma přechodovými místy.

Komunikace bude osazena dopravní svislou značkou v místě napojení na silnici III.třídy Stůj dej přednost v jízdě P6.

Skladba vozovky komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. jako vozovka netuhá DI-N-7-IV-PIII.

Od okolního terénu je vozovka oddělena silničním obrubníkem ABO 2-15 uloženým do betonového lože B 15 s bočními opěrami v min tl. 100 mm. Obrubník vystupuje nad úroveň dlažby o 120 mm.

Povrchové odvodnění plochy je umožněno příčným a podélným sklonem ploch min. 0,50% do nově vybudovaných uličních vpustí a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím – samostatná akce. Součástí dodávky je napojení šachet s uličními vpuštění na dešťovou kanalizaci.

1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena pouze vizuální obhlídka místa stavby. Při tvorbě projektové dokumentace v tomto stupni nebyly průzkumy prováděny. Místo bylo geodeticky polohově a výškově zaměřeno. Podklady z výškového a polohopisného uspořádání byly použity při návrhu vlastní stavby.

Geologický průzkum nebyl prováděn, bylo využito geologických map. Z těchto podkladů se místo stavby nachází v území Českého masivu s tímto popisem : Kvartérní podloží bylo tvořeno převážně sedimenty písčito-hlinitými až hlinito-písčitými se střídáním jílovitých vrstev. Pokryv je tvořen sedimenty, které tvoří svahové hlíny a ty mohou být v podloží až šterkovité. Tyto sedimenty jsou převážně středně propustné pro vodu a plyny. Na základě těchto informací byly navrženy vrstvy pozemní komunikace. Projektant si vyhrazuje právo posoudit stav podloží při zemních pracích, v případě že by se ukázaly odlišnosti od předpokládaného podloží v místě stavby. Před vlastní stavbou bude proveden geologický a hydrologický průzkum .

Zájmové území není poddolováno.

Hladina spodních vod se předpokládá v hloubce min. 2,5 m pod povrchem terénu.

Hydrologický průzkum nebyl prováděn.

Před zpracováním tohoto stupně dokumentace byla provedena rekognoskace a zaměření terénu , radonový průzkum a průzkum pro zřízení vodního zdroje.

Výskyt spodních vod se předpokládá pod úrovní základových konstrukcí.

Jako podklady pro stavbu byla k dispozici vyjádření správců sítí k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Požadavky z vyjádření správců sítí v místě stavby uvedené ve stanoviscích a vyjádření byly zpracovány do dokumentace stavby pro potřeby sloučeného řízení.

1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikace bude probíhat současně se stavbou inženýrských sítí, 01 SO Splašková a dešťová kanalizace ,02 SO Plynovod,přípojky, 03 SO Elektroinstalace - rozvody VO, rozvody NN

Před započítím prací je nutné zaměření stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení.

Celou výstavbu a také ochranu stávajících inženýrských sítí, které vedou dotčeným prostorem, stejně jako všechny stavební činnosti v dotčeném prostoru je třeba účelně a efektivně koordinovat. Litinové kryty v místě vodovodních přípojek budou řádně osazeny do konstrukce povrchu nové vozovky. V místě stávajících navrtávacích pásů vodovodního řádu v místě navržené komunikace nedochází k změně nivelety o více než 200mm / viz výkresová část / . V místě podzemního vedení stávajících rozvodů skupiny ČEZ vedoucí v navrhované ploše místní komunikace a chodníků bude postupováno dle vyjádření správců sítí a podmínek stavební činnosti v ochranných pásmech vlastníků sítí a správců.

1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena pro využíváním běžným silničním provozem jako ostatní komunikace v obci.

Skladba vozovky místní komunikace je navržena s ohledem na dopravní zatížení. Skladba byla navržena dle Technických podmínek ministerstva dopravy, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací jako vozovka netuhá DI-N-7-IV-PIII.

Nezbytností funkčnosti stavby je navazující veřejné osvětlení komunikace a přechodových míst, navrženo v souladu s příslušnými platnými normami a předpisy a bude provedeno dle ČSN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací, část 2 - požadavky dle technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 15, osvětlení pozemních komunikací, včetně dodatku č.1 a ostatních příslušných platných norem a předpisů. / viz dokumentace projektu inženýrských sítí –samostatný projekt /.

Dále stavba je navrhována a řešena a bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha č. 2 O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.5.1 Konstrukce vozovky sjezdu a příjezdové komunikace

Konstrukce vozovky místní komunikace

Navržená šířka vozovky mezi obrubami je 6,0m.

Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle TP170 jako vozovka netuhá DI-N-7-IV-PIII.

Skladba vozovky místní komunikace :

Asfaltový beton střednězrný	ABS III	50 mm
Spojovací postřik asfaltový 0,5 kg/m ²		
Obalované kamenivo	OKS III	70 mm
Infiltrační postřik 7 kg/m ²		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200-230 mm
Celkem		500-530 mm
Štěrkopískový podsyp (nenamrzavý materiál)		300 mm

/V případě neúnosné pláně/

Celková plocha živičné části vozovky komunikace je : 990,00 m²

Napojení konstrukce nové vozovky na stávající vozovku místní komunikace bude provedeno odřezáním s překrytím vrstev a ošetřením styčných spár- viz. Výkresová dokumentace v místě napojení a požadavky správců komunikací, včetně skladby.

Vozovka je ukončena betonovými obrubníky, které jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu B10 dle výkresové dokumentace. Použity jsou - Beton.obruba ABO 15/30 – (148/300/994).

Odvodnění komunikace

Odvedení srážkových vod z povrchu nové komunikace je zajištěno oboustranným příčným sklonem a podélným spádem do nových uličních vpustí připojených do nově projektované dešťové kanalizace.Uliční litinové vpustě jsou do dešťové kanalizace napojeny potrubím z PVC-U DN 150. Dešťová kanalizace (SO 01) je samostatným projektem.

Konstrukce chodníku :

Pro chodce je navržen bezbariérový chodník šířce 1,50 m s příčným sklonem 2 % směrem ke komunikaci.

Dle výkresové dokumentace:

Betonová dlažba zámková	60 mm
Ložná vrstva z drceného kameniva FR.0-4	40 mm
Štěrkopísek FR. 0-16	150 mm
Celkem	250 mm

V místech pro přecházení je navržen varovné pásy š.=400 mm , a signální pás š.=800mm z červené reliéfní dlažby.

Pro chodce je navržen chodník šířce 1,50 m s příčným sklonem 2 % směrem ke komunikaci.

V místech pro přecházení **je chodník navržen v bezbariérové úpravě**. Bezbariérová úprava je rovněž i v místě přerušení chodníku v ochranném pásmu VN sítě ČEZ, v místě u sloupu el. vedení. V místech pro přecházení je navržen varovný pás š.=400 mm , a kolmý signální pás š.=800mm z červené reliéfní dlažby. Dále po celé délce chodníku je navržena vodící linie / zvýšená obruba.

1.6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové odvodnění plochy je umožněno příčným a podélným sklonem vozovky min. 0,50% do nově vybudovaných uličních vpustí a dále nově vybudovaným kanalizačním potrubím SO 01 – Dešťová kanalizace..

Odvodnění zemní pláně je zajištěno sklonem zemní pláně a pomocí drenů. Sklon zemní pláně je navržen v hodnotě 2,00% směrem k drenážní rýze. Rýha je vyplněna nepropustným podkladem, na němž je uložena geotextilie a samotné drenážní potrubí. Drenážní potrubí je obaleno filtrační geotextilií k tomu určenou dle technologických předpisů. Potrubí je obsypáno vrstvou štěrkodrti. Podélný sklon potrubí je navržen ve spádu dle podélného sklonu komunikace.

1.7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Po dokončení výstavby bude vozovka osazena dopravním značením svislým i vodorovným v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích. Projekt definitivního dopravního značení je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení včetně jeho projednání.

Stavbou místní komunikace vznikne veřejně přístupná komunikace, na které platí pravidla provozu podle vyhlášky č. 30/2001. Případné změny DZ mohou vzniknout při projednávání projektové dokumentace podle požadavků dotčených orgánů, zejména PČR DI. Sloupky budou osazeny do čtvercových patek, umožňujících demontáž značek.

Umístění značek a jejich výškové osazení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, kapitola 5.

Betonové základy svislých dopravních značek budou provedeny z betonu minimálně třídy C 16/20-XF2, nebo z betonových prefabrikátů stejných vlastností. Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů, případně povrchově upraveny proti korozi. Nosné konstrukce značek budou provedeny z nekorodující oceli nebo hliníkových slitin, popř. v v žárovém pozinku.. Štít značky musí být proveden z povrchově nekorodujících materiálů. Činná plocha značek bude provedena v neretreflexní úpravě. Všechny dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Vodorovné značení spočívá v oboustranném vyznačení okraje vozovky pomocí bílé čáry šířky 0,125 m. .

1.8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba komunikace bude probíhat současně se stavbou inženýrských sítí, 01 SO Splašková a dešťová kanalizace, 02 SO Plynovod, přípojky, 03 SO Elektroinstalace - rozvody VO, rozvody NN, které jsou řešeny samostatným projektem.

Před započítáním prací je nutné zaměření stávajících inženýrských sítí a jejich vytyčení.

Celou výstavbu a také ochranu inženýrských sítí, které vedou dotčeným prostorem, stejně jako všechny stavební činnosti v dotčeném prostoru je třeba účelně a efektivně koordinovat, zajistit minimální vliv na bezpečný provoz na místní komunikaci ulici Starozuberská.

Případný zábor komunikace projedná investor ve spolupráci se zhotovitelem stavby a s příslušnými orgány. Staveništní doprava bude vedena po stávající místní komunikaci, rovněž bude projednáno se správcem komunikace.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení jednotlivých inženýrských sítí v předmětném území a provede ochranná opatření uložená jejich správcem.

Při provádění staveb. prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhl. č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce.

Vzhledem k tomu, že je nutno s ohledem na zemní práce zahájit prakticky současně práci na všech SO 01, 02, 03 je nutno všechny činnosti včetně ochrany stávajících sítí bezchybně koordinovat. V prostoru stavby dojde při jejím zahájení ke skrytce povrchové vrstvy tl. 0,15m. Na závěr prací se výkopy po vnějším obvodu parkoviště zasypou zeminou získanou při výkopových pracích v 1 fázi prací, povrch zeminy se urovná a oseje travním semenem.

1.9 Vazba na případné technologické vybavení

Tento bod není třeba řešit, není součástí dokumentace žádné technologické vybavení.

1.10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento bod není třeba řešit.

1.11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento bod není třeba řešit.

Vypracoval : Ing. Josef Koňářík
Ing. Jiří Hrabovský
Datum : červen 2016